

CIRCOLO VELICO PIETRABIANCA

TROFEO PIETRABIANCA MULTICLASSE – 3 TAPPA CAMPIONATO ZONALE VAURIEN

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CIRCOLO VELICO PIETRABIANCA VIA Di Pietrabanca 9 - VADA (LI)

2. CLASSI AMMESSE: VAURIEN – OPTIMIST – ILCA- RS FEVA-420-470

3. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE: le acque antistanti il Circolo Velico, 21 Luglio 2024
Segnale di avviso prima prova ore 13.00

4. COMITATO DI REGATA E GIURIA:

Presidente: Giovanna Benucci, 1° Componente Tatjana Ardizzone, Cdr Valentina Giovenco.

5. PREMI

Per i primi tre classificati della classe Vaurien

Per i primi tre classificati nelle altre classi se il numero di iscritti è superiore o pari a sei.

Per i primi due classificati nelle altre classi se il numero di iscritti è almeno cinque.

Per il Primo classificato nelle altre classi se il numero di iscritti è minore di cinque.

6. AMMISSIONE E TESSERAMENTO F.I.V.:

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET o direttamente presso la segreteria.

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso il Comitato Organizzatore entro le ore 11:00 del giorno della regata.

Il costo dell'iscrizione è di 13,0€ per le barche single e 26,0€ per le barche doppie

La regata è aperta agli equipaggi con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa).

Gli equipaggi della Classe Vaurien dovranno essere in regola anche con l'Associazione di Classe,

I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare

I concorrenti, potranno prendere parte alle regate se in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Per la classe Vaurien è obbligatoria la tessera di classe rinnovata per l'anno 2024

7. REGOLAMENTO DI REGATA:

Le regate saranno disputate applicando:

Il Regolamento di Regata ISAF2021-2024 in vigore, con le disposizioni integrative della FIV.

8. COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:

Modifiche alle istruzioni di regata possono essere comunicate ai concorrenti con apposito comunicato su piattaforma FIV e ripetute in bacheca presso CV Pietrabanca

9. SEGNALI A TERRA:

Lettera "L" C.I. : E' stato esposto un comunicato per i concorrenti.

"Delta" nessuna imbarcazione deve andare in acqua prima dell'esposizione di questa bandiera. Nessuna partenza sarà data prima di 45 minuti dopo l'esposizione di questa bandiera

"Intelligenza" Le regate sono posticipate nessuna partenza sarà data prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questa bandiera

"Intelligenza su A" C.I. : "Le regate non partite sono annullate non verrà effettuata **nessuna regata per oggi**"

10. PERCORSO:

lo schema sarà pubblicato su piattaforma online FIV

Vaurien, ILCA : P-1B-2D e 2S-1B-P- Arrivo

Optimist e Rs Feva : P-1- 2D e 2S - 1 - P Arrivo

Target time del percorso 40-45 minuti

11. PROGRAMMA REGATE

Saranno disputate un massimo di 2 prove

12. BOE:

La boa di Bolina sarà di colore giallo per gli Optimist e gli rs Feva
La boa di bolina per i Vaurien e le altre classi sarà di colore Arancio
La boa di partenza sarà di colore Arancione
Le boe del Cancellò di poppa 2D e 2S saranno di colore Giallo
La boa di arrivo sarà un birillo arancione

13. BATTELO DEL COMITATO

14. LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa arancione di partenza posta a sinistra del battello stesso.

15. PROCEDURA DI PARTENZA:

Prima Partenza : Classi Optimist DIV. A e Div. B con bandiera di classe Optimist ed Rs Feva bianca
Seconda partenza: Classi Vaurien e altre Classi con **bandiera verde** come bandiera di classe

16. SEGNALI DI PARTENZA:

5 minuti prima del segnale di avviso il CdR esporrà una bandiera arancione.

Segnale di Avviso	Bandiera di Classe	5 Minuti
Segnale Preparatorio	"U", Nera C.I.	4 Minuti
Ultimo Minuto	Ammainata lettera "U", Nera	1 Minuto
Partenza	Ammainata "Classe"	Partenza

Una barca dovrà partire non oltre 4 minuti dal segnale di partenza.

17. CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE

Non è previsto il cambio di percorso.

Il comitato si riserva la possibilità di ridurre il percorso esponendo la lettera "S" del CI su un battello d'appoggio nei pressi della boa P per le derive dopo la quale le imbarcazioni dovranno andare all'arrivo.

18. ARRIVO

Quando il battello comitato sarà in posizione di arrivo alzerà una bandiera blu
Se il battello di partenza non sarà in grado di fungere da battello di arrivo, un altro battello ufficiale farà le sue veci alzando una bandiera blu

19. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo

20. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo con la variante che il primo avrà un punto. In caso di parità per l'assegnazione di un premio, sarà preso in considerazione il piazzamento nell'ultima prova.

21. CINTURE DI SALVATAGGIO

E' fatto l'obbligo di indossare gli opportuni aiuti al galleggiamento

22. PROTESTE

Potranno essere presentate proteste in forma cartacea.

Il tempo utile per la presentazione delle proteste sarà comunicato con apposito avviso all'albo dei comunicati.

Le proteste saranno discusse dalla Giuria, nei locali del Circolo, seguendo l'ordine che verrà affisso in bacheca e non necessariamente nello stesso giorno della Regata.

AVVERTENZE PARTICOLARI

Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata.

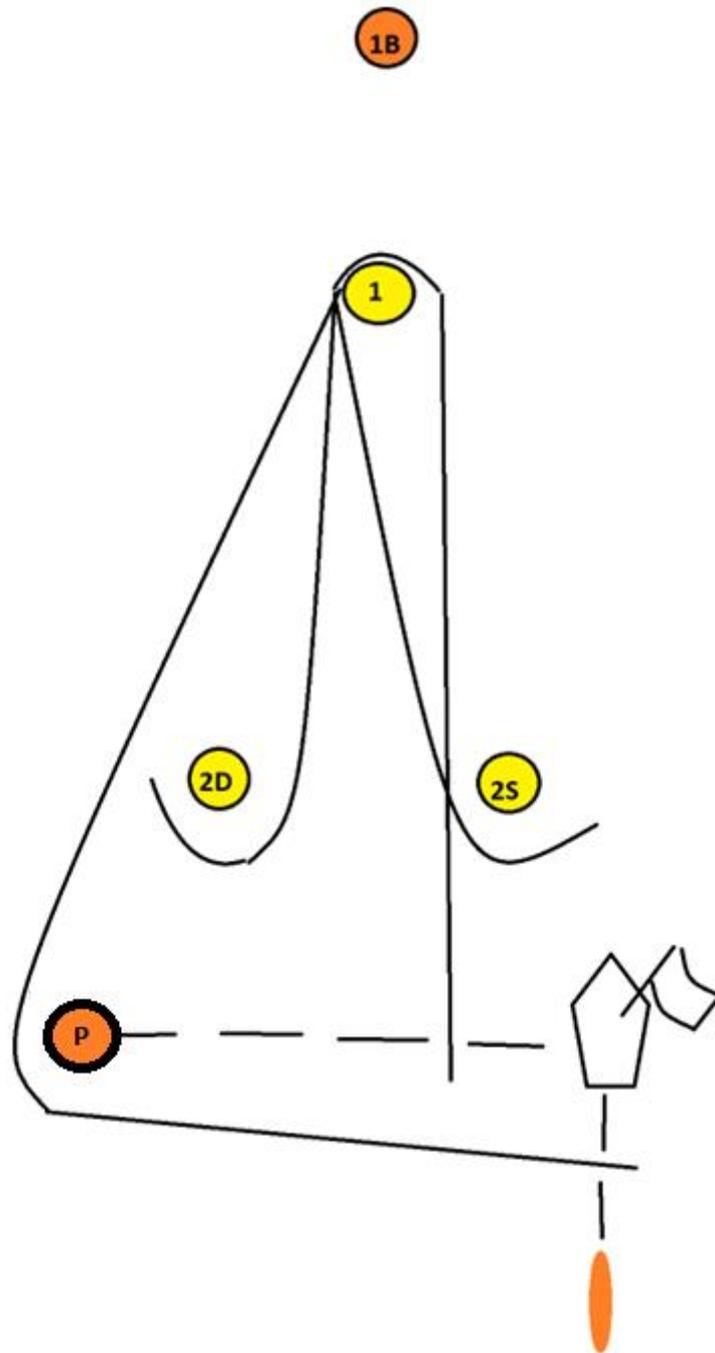
Le barche, prima del segnale di partenza, salvo in casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del Comitato di Regata, per farsi rilevare.

Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato Organizzatore del loro rientro anche se, per motivi di forza maggiore, tale rientro avvenisse in località diversa da quella fissata dall'organizzazione. Segnale di Pericolo: uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato esponendo sul battello del Comitato di Regata e possibilmente su altri battelli ufficiali la lettera "N" su INTELLIGENZA appoggiata da 3 segnali acustici. I Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo e/o rientrare al più vicino porto o spiaggia.

"Ogni equipaggio sarà il solo responsabile per decidere di prendere la partenza in una regata o no, o di continuare la regata". Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. La Giuria si riserva di modificare le presenti istruzioni quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo, rispettando le disposizioni di cui al punto 9 delle presenti istruzioni.

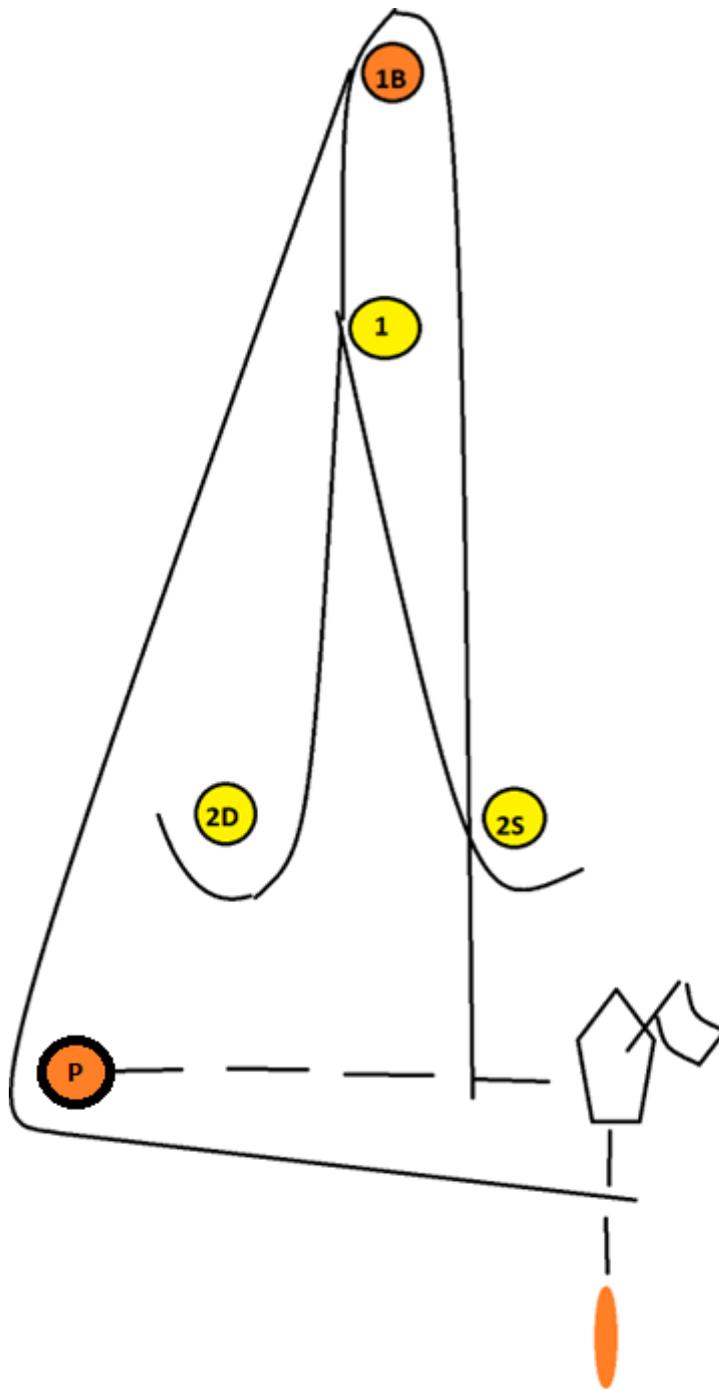
Il Comitato Organizzatore

Percorso Optimist e Rs Feva



Optimist e Rs Feva
Prtenza - 1 -2D 2S -1 -P - Arrivo

Percorso Vaurien e altre Classi



Vaurien, Ilca e altre classi
Partenza - 1B - 2D 2S - 1B - P - Arrivo