

**CAMPIONATO ITALIANO  
HOBIE CAT 16 2024  
E  
COPPA ITALIA  
HOBIE DRAGOON 2024**

**Rosignano Marittimo 11-13 ottobre 2024**

# **BANDO DI REGATA**

## **Autorità Organizzatrice**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Circolo Velico Pietrabilanca.

Riferimenti: Circolo Velico Pietrabilanca

Via di Pietrabilanca 9 - 57016 Rosignano Marittimo (LI)

Sito web: [www.cvpitrabilanca.com](http://www.cvpitrabilanca.com) – e-mail: [info@pitrabilanca.it](mailto:info@pitrabilanca.it) tel: +390586421610

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>NP</b>	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

## **1 REGOLE**

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

- "Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:  
"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La RRS 40.1 è modificata come segue:  
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.7 Si applicheranno le Regole di Classe ad eccezione di quelle modificate dal Bando di Regata.
- 1.8 Si applicheranno anche le Linee guida per la gestione delle regate della classe, la mancata osservanza di queste Linee guida non è di per sé motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC.

## 3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: Racing rules
- 3.2 **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).
- 3.4 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

## 4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1 La Regata è aperta alle imbarcazioni delle classi Hobie Cat 16 Classic e Hobie Dragoon conformi alle regole di stazza e per il Hobie Cat 16 con regolare certificato di conformità (Regola 75.2). Come da regolamento internazionale della Classe non ci sono limiti di età massima per i concorrenti di entrambe le classi.
- 4.2 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola:  
a. con il tesseramento FIV 2024 con certificato medico in corso di validità (obbligatorietà della visita medica AGONISTICA tipo B per tutti i partecipanti della Classe Hobie Cat 16 U19 e Hobie Dragoon).  
b. Tessera di Classe 2024 (timoniere e prodiere)
- 4.3 Tutti i concorrenti dovranno presentare una polizza assicurativa RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera derive plus).
- 4.4 Saranno ammessi equipaggi stranieri che dovranno avere la documentazione in regola con l'Autorità nazionale di appartenenza e presentare la polizza assicurativa.
- 4.5 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1 Le iscrizioni alla singola regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET o direttamente presso la segreteria del circolo organizzatore registrando la seguente documentazione: (Per i concorrenti stranieri è ammesso inviare una e-mail con i propri dati).
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  - La tassa di iscrizione per Hobie Cat 16 è di Euro 150,00 e per Hobie Dragoon di Euro 120,00 e dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario indicando nella causale: Iscrizione al campionato italiano Hobie16 2024 e Coppa Italia Hobie Dragoon. Da pagarsi tramite bonifico alle seguenti
  - coordinate bancarie IT 22 Y 01030 25102 000000542177 intestato a A.s.d Circolo Velico

- Pietrabilanca con causale Iscrizione Campionato italiano Hobie 16
- In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.
- Pdf del Tesseramento FIV in corso di validità.
- Modulo di accredito per gli atleti.
- Modulo liberatoria per minori.

## 6 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

- 6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.
- 6.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e dall'Associazione Internazionale della Classe Hobie Cat. Le imbarcazioni dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7 FORMATO

- 7.1 È previsto un numero massimo di 12 prove, è previsto uno scarto nella classifica generale al termine della 4.a prova valida ed un secondo scarto al termine della 8.va prova valida.
- 7.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno.
- 7.3 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.
- 7.4 La Regata sarà valida per:
- a. la RL Hobie Cat 16 Classic 2024
  - b. la RL Hobie Cat 16 Youth 2024
  - c. la RL Hobie Dragoon 2024

## 8 PROGRAMMA

- 8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Venerdì 11 ottobre	12:30 Segnale d'Avviso 1° Regata
Sabato 12 ottobre	Regate
Domenica 13 ottobre	Regate, ultimo segnale ore 16:00

- 8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato o domenica sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 8.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 8.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## 9. STAZZE [SP] [NP]

- 9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 9.2 Un certificato di conformità valido dovrà essere presentato al CO al momento dell'iscrizione.
- 9.3 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal C.d.R qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 9.4 È previsto il controllo del peso dell'equipaggio come previsto dalle Regole di Classe Hobie Cat.
- 9.5 Sarà applicata la limitazione di attrezzatura così come specificato nelle Regole di Classe IHCA.

## 10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

- 10.1 È obbligatorio indossare l'opportuno aiuto al galleggiamento.

## 11 SEDE DELL'EVENTO

- 11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il circolo organizzatore.

- 11.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

## 12 PERCORSI

- 12.1 Il diagramma del percorso sarà specificato nelle istruzioni di regata del circolo organizzatore.

## 13. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 13.1 A modifica della RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

## 14 PUNTEGGIO

- 14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).  
14.2 La regata è valida con 1 prova disputata.

## 15 [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 17 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

## 18 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi nella Classe Hobie Cat 16:

- 1°, 2°, 3°, 4°, 5° Equipaggio Assoluto;
- 1° Italiano (Campione Italiano) Hobie Cat 16;
- 1° Femminile Hobie Cat 16;
- 1° Under 21 – Youth Hobie Cat 16;
- 1° Under 19 – Youth Hobie Cat 16;
- 1° Master e 1° Grand Master Hobie Cat 16 (le categorie Master da premiare verranno prese in considerazione in funzione degli equipaggi iscritti);
- Premio Hobie Vintage

Sarà inoltre assegnato il Trofeo Pecorini al primo equipaggio classificato dell'ultima prova valida.

Saranno assegnati i seguenti premi nella Classe Hobie Dragoon:

- 1°, 2°, 3° Equipaggio Assoluto;
- 1° Femminile;
- 1° Esordienti.

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

## 19 DIRITTI FOTOGRAFICI E

## TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

**20.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**20.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite dal singolo Circolo organizzatore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE